

YLEISTÄ

Lentokausi aloitetaan heti kun Ahmosuon kenttä on kuivunut mahdollistaen turvallisen lentotoiminnan ja lentämistä jatketaan syksyllä niin kauan kuin säät ja vakuutukset sallivat.

Lentokauden avajaiset pidetään Ahmosuolla lauantaina 12.4., josta eteenpäin Ahmosuolla järjestään lennonopettajapäivystys viikonloppuisin. Lennonopettajapäivystyksen tarkoituksena on mahdollistaa esimerkiksi kertauskoululentojen ja kevättarkkarien suorittaminen heti lentokauden alussa, jolloin varsinaisen omatoimisen lentämisen kausi muodostuu mahdollisimman pitkäksi. Pudasjärvellä lennonopettajapäivystys painottuu enemmän jatkokoulutukseen. Lennonopettajapäivystystä selkeytetään entisestään ennakkosuunnittelulla ja lennonopettajatapaamisilla.

Edellisenä kesänä peruskurssin pitäneet lennonopettajat järjestävät omille oppilailleen mahdollisuuden lentää keväällä muutamia jatkokoulutuslentoja, joissa yhdessä opettajan kanssa palautellaan mieliin edellisen kesän oppeja ja harjoitellaan termiikkilentämistä.

Lentopaikkoina ovat Ahmosuon ja Pudasjärven lentokentät. Pudasjärvelle siirrytään toukokuun puolessa välissä, jos Pudasjärven kenttä on sula (17.-18.5). Pudasjärveltä kalusto siirretään takaisin Ahmosuolle syyskuun alussa (30.-31.8.). Lentämistä jatketaan Ahmosuolla lentokauden loppuun asti. Lentokauden päättäjäiset pidetään Ahmosuolla sunnuntaina 28.9.

KOULUTUS

Purjelennon peruskurssin teoriaosa järjestetään kevättalvella. Nettiteorioita hyödynnetään mahdollisuuksien mukaan. Tavoitteena on kouluttaa viisi uutta purjelentäjää kahdella peruskurssin lento-osalla. Sisällytetään kurssiin esittelylento DG-500T, jossa pyritään antamaan kuva pidemmälle ehtineestä purjelennosta. Aloitetaan kummitoiminta uusille peruskurssin oppilaille. Kummitoiminnan tarkoituksena on perehdyttää kurssilainen kerhon toimintatapoihin ja helpottaa kerhotoimintaan mukaan pääsyä.

Jatkokoulutusta järjestetään kurssimuotoisena kerhon opettajien organisoimana. Koulutuksen aiheita voivat olla termiikki-, matka-, pilvi- ja taitolento. Koulutus, joka on avoin kaikille, sisältää teoriaa ja käytännön harjoittelua. Jatkokoulutuksen aloitustilaisuus järjestetään keväällä, jossa sovitaan koulutuksen tarkempi sisältö. Jatkokoulutuksen lento-osalla lennetään DG-500T kaksipaikkaisella jatkokoulutuskoneella. Matkalentokoulutuksen lento-osa pyritään järjestämään Moskiito Rallin yhteyteen ja lennetään kaksikolla tai yksipaikkaisilla "seuraa johtajaa" -periaatteella. Jatkokoulutuksen tavoitteena on parantaa jäsenten lentotaitoa, sekä antaa kuva purjelennon monimuotoisuudesta.

Tyypikoulutusta kerhon kalustoon pyritään järjestämään jäsenten toivomusten mukaan. Tyypikoulutusta antavat pääasiassa lennonopettajat.

MOSKIITO RALLI

Pudasjärvellä järjestetään Juhannuksen jälkeisellä viikolla jo kymmenennen kerran viisi päivää kestävä matkalentotapahtuma, Moskiito Ralli. Siitä on vuosien kuluessa muodostunut Pohjois-Suomen suurin yksittäinen purjelentotapahtuma. Tapahtuman järjestelyihin osallistuu Oulun Ilmailukerhon lisäksi Perämeren Ilmailuyhdistys Kemistä ja Rovaniemen Ilmailukerho.

Nyky aikaistetaan Moskiito Rallin tulosten käsittelyä suosittelemalla kaikille lennontaltiointiin loggeria tai tallentavaa GPS-vastaanotinta. Tämä helpottaa tuloslaskentaa, omien suoritusten analysointia ja nopeuttaa matkalentojen oppimista.

MAALIINLASKUN SM

Suomen Ilmailuliitto on myöntänyt OIK:lle vuoden 2008 purjelennon maaliinlaskun SM-kisat. Kisat on tarkoitus järjestää yhteistyössä muiden Pohjois-Suomen kerhojen kanssa. Kisat ovat oivallinen tilaisuus tuoda esille Pudasjärven lentopaikan toimivuutta SM-kisojen näyttämönä. Tapahtumaan odotetaan n. 30 pilottia ja avustajineen kisajoukko ylittänee 100 purjelennon aktiivia. Tapahtuman onnistuminen on kauden suurimpia haasteita.

KALUSTO

Konevalikoima on tällä hetkellä riittävän monipuolinen, mutta pikkuhiljaa vanhentumassa. Peruskoulukoneena käytetään Puchacza ja DG-500 soveltuu kaikenlaiseen jatkokoulutukseen, kuten matka-, pilvi- ja taitolentoon. Yksipaikkaiskalusto on pysynyt edelleen muuttumattomana. Peruskurssin jälkeen harjoituskoneena on Junior ja taitojen hieman karttuessa voi siirtyä DG-300:een. DG-300:een tulleiden käyttörajoitusten johdosta, se soveltuu vain kerholuokan kisoihin. Tämän johdosta aloitetaan valmistelut DG-300:n päivittämiseksi uudempaan tehokoneeseen lähivuosina. Lisäksi nostalgian nälkäisille on tarjolla vanha puukone Ka 6 CR.

Pyritään selkeyttämään kerhon kaluston tyyppikoulutus-, käyttö- ja varausperiaatteita normaalitoiminnassa sekä erilaisissa tapahtumissa.

HUOLTOTOIMINTA

OIK:n purjelentokoneet huolletaan kerhon omassa huoltotilassa Ahmosuolla. Huoltotoiminta painottuu viikonloppuisin järjestettäviin huoltoiskuihin, jolloin paikalla on huolloista vastaavia henkilöitä opastamassa huoltotoiminannassa. Huoltotilaisuudet ovat oiva paikka tavata talven aikana muita kerholaisia ja vaihtaa ilmailukuulumisia. Samalla oppii tuntemaan lentämänsä koneet ”pintaa syvemältä”.

Tavoitteena on, että lentokalusto on huollettuna kokonaisuudessaan viimeistään lentokauden avajaisiin mennessä.

MUU TOIMINTA

Osallistutaan Kebnen aaltolentoleirille keväällä, mahdollisesti Hemavanin aaltolentoleirille syksyllä ja kesällä Jämillä järjestettäviin vanhojen purjekoneiden kisoihin, Jannen kisoihin tai eri luokkien SM-kisoihin. Kerhon kalusto on käytettävissä näihin ja tarvittaessa myös muihin vastaaviin tapahtumiin sovittujen periaatteiden mukaisesti.

Osallistutaan erilaisiin koulutus- ja muihin tapahtumiin, kuten Purjelennon Kaamospäiville, Suomen Ilmailuliiton aluepalavereihin, Pakkasparlamenttiin, Sunny Nights Fly-In -tapahtumaan.

Pudasjärvellä järjestetään avoimia harjoitusviikonloppuja, joissa lennetään ennalta määrättyjä ja vallitsevaan säähän sovitettuja tehtäviä. Harjoitusviikonloppujen tavoitteena on motivoida jäsenistöä suunnitelmalliseen lentämiseen ja samalla Moskiito Rallin organisaatio voi testata omien järjestelyjensä toimivuutta.

Kannustetaan kerholaisia osallistumaan matkalentoliigaan (www.onlinecontest.de), lentämällä mahdollisimman paljon tallennettuja matkalentoja. Kerholla on tarjota tallennukseen kaksi Volkslogger-lennontaltiointilaitetta. Laitteiden käyttöä opetetaan mm. jatkokoulutuksessa ja Moskiito Rallin yhteydessä.

Porukalla lentämään!

Oulun Ilmailukerhon ry:n purjelentojaosto, Oulussa 29.10.2007