



OULUN ILMAILUKERHO RY

Moottorilentojaoston toimintasuunnitelma vuodelle 2009 v.1.0 27.10.2008/KA/TO/PS/Johtokunta

Huoltotoiminta

OH-SDA:n vuositarkastus ja määräaikaishuollot tehdään kerhotyönä Ahmosuon huoltotilassa. Huoltotoiminnassa pyritään ennakoivaan huoltoon ja kulutusosien, kuten renkaiden, jarrupalojen sekä erilaisten aikavalvottujen osien tehokasta seurantaan jatketaan ja tarvittavien osien ja tarvikkeiden hankintaa suunnitellaan jo ennakkoon. Näin vältetään turhilta osien odottelusta johtuvista katkoksista lentotoiminnassa.

Talven aikana koneeseen asennetaan Tost CRG hinausvinssi, Sensenich 76EM8-0-54 potkuri sekä uusitaan mm. laskusiivekkeiden rullat sekä käydään läpi ja korjataan välykset myös muissa järjestelmissä. Myös lento-ohjekirja päivitetään tarvittavilta osin. Kone punnitaan ja katsastetaan keväällä Ahmosuolla.

Koulutus ja lentotoiminta

Hinauslentäjätilanne on kerhossamme kohtuullisen hyvä ja uusia hinauslentäjiä koulutetaan sopivien kandidaattien ilmaannuttua.

Ikääntyneen, mutta tekniikaltaan uusiutuvan koneemme käyttö vaatii myös jatkossa huolellisuutta. Hinausminuuttien jatkuva nipistäminen ja koneen käsittely sen suorituskyvyn ääri rajoilla kuluttaa varsinkin moottoria, jarruja ja renkaita selvästi niiden normaalia huolto- ja vaihtoväliä nopeammin.

Vaikka koneen suunniteltu käyttö on painotettu hinauslentämiseen, tulisi jokaisen hinauspilotin ennen hinauslentokauden alkua kerrata koneen ominaisuudet ja suorittaa tarvittaessa kertaustyypikoululentoja tai harjoituslentoja, jotta riittävä varmuus hinauksiin vaihtelevissa olosuhteissa on saatu. Myös kannuskoneen maakäsittely vaatii harjoittelua. Hinauslentotoiminta sekä lentomenetelmät ja koneen käsittely kerrataan perinteisesti moottorilentojaoston organisoimassa pilottipalaverissa keväällä ennen lentokauden alkua. Toimintaohjeet hinauslentämiseen ja koneen käsittelyyn löytyvät hinauslentäjille jaetusta ”Potnapekkapilotin manuaalista”.

Muuta

Lentokausi pyritään aloittamaan harjoitus- ja hinauslennoilla heti kun Ahmosuon kenttä on lentokunnossa. Hinausjärjestelijätoimintaa jatketaan netissä varauslistan avustuksella. Koneessa tullaan mahdollisuuksien mukaan käyttämään polttoaineena lentomoottorikäyttöön soveltuvaa autobensiiniä. (esim. Shell V-Power). Sen tankkausjärjestelyjä pyritään kehittämään niin Ahmosuolla kuin Pudasjärvellä hyödyntäen mahdollisesti yhteistyötä myös muiden kerhojen kanssa. Myös perinteistä lentobensiiniä käytetään tarvittaessa. Sen hinnoittelua, saatavuutta ja tuotekehitystä tullaan seuraamaan tarkasti.